Modeltreinen
Kopersgids



Voorkom miskopen en leer besparen!

Het kopen van een locomotief

Als je een locomotief gaat kopen is het belangrijk dat er goed voorbereid wordt, een van de eerste keuze's is de keuze tussen een diesel, stoom of elektrische locomotief. Daarnaast zijn er locomotieven gemaakt van kunstof, staal, messing en lichtmetaal.

Locomotieven zijn er te koop in elk gewenst tijdperk zo kun je een 19e eeuwse stoomlockopen maar ook een NS locomotief die vandaag de dag rondrijdt.

Om jezelf veel frustraties en onnodige kosten te besparen is het essentieel voor kwaliteit te gaan als er een loc gekocht gaat worden. Een veel gemaakte beredenatie is "ik koop nu goedkoper materieel en later koop ik betere kwaliteit" het probleem is echter dat het geld wat besteed wordt aan goedkopere locs eenmaal besteed niet meer terugkomt en het uiteindelijk alleen maar langer duurt voordat er gekozen wordt voor kwaliteitlocs.

Maar waar moet een goede locomotief nu aan voldoen ?

Hier zijn enkele punten waar met een kritisch oog naar gekeken dient te worden tijdens het kopen van locomotieven:

- Hoeveel metalen wielen pikken daadwerkelijk stroom op van het spoor ?
- Een goed motortje dat weinig stroom vereist, tijdens het testen moet de locomotief geleidelijk optrekken zonder storteringen.
- Let tijdens het testen van een tweedehands locomotief ook of de loc wiebelt of gewoon stabiel rijdt.
- Een motortje met een vliegwiel heeft de voorkeur, deze zorg voor een geleidelijke start en ook voor geleidelijk afremmen.
- Let op de lengte van de locomotief, een korte loc heeft minder kans om uit de bocht te vliegen, dit is ook afhankelijk van de modelspoorbaan waar de locomotief voor gebruikt gaat worden.

Het mag voor zichzelf spreken dat een tweedehands locomotief altijd getest dient te worded, maar ook voor nieuwe locomotieven is het van belang te kijken of deze mooi geleidelijk optrekken en afremmen, in bijna alle hobby winkels is er de mogelijkheid om de locomotief te testen op een stuk testrails.

Waar kopen ?

Nu je weet waar je op moet letten bij het kopen van een locomotief is het natuurlijk handig om te weten waar je deze kunt gaan kopen, in de zin van waar je het beste een locomotief kan kopen is er niet een nummer één iedereen heeft zo zijn persoonlijke voorkeur.

Door de opkomst van internetwinkels en weinig interesse in de hobby door de jeugd, zijn steeds meer lokale hobby winkels gedwongen de deuren te sluiten, persoonlijk heb ik er geen probleem om wat meer te betalen voor service en advies die je krijgt

Allereerst heb je natuurlijk de locale modelspoorwinkel danwel in de vorm van hobby of speelgoedwinkel, door de opkomst van internet en weinig interesse van de jeugd verdwijnen de gespecialiseerde zaakjes steeds meer uit het straatbeeld. Misschien wel het allergrootste voordeel van een speciaalzaak tegen over het internet is dat het materiaal bekeken kan worden en vaak ook getest kan worden, daarnaast zijn de verkopers vaak zelf ook hobbyist en kunnen u een aardig eind op weg helpen. Het grootste voordeel is wellicht ook wel het grootste nadeel, adviezen die de verkoper u geeft kunnen natuurlijk ook uit eigenbelang (verkopen) voortkomen, wees dus altijd kritisch aangaande het advies van een verkoper in een speciaalzaak.

Op het internet heb je in steeds grotere mate webshops die modeltreinen en accessoiressen verkopen, zowel nieuw als gebruikt. Vaak zijn deze webshops goedkoper dan de locale speciaalzaak, dit omdat er geen duur winkelpand is en er vaak ook met minder grote voorraden gewerkt wordt. Naast prijs is een ander voordeel dat je makkelijk ervaring kunt opzoeken of vragen van andere klanten. Nadeel is uiteraard dat je de trein niet “echt” kunt bekijken en er niet getest kan worden, wel bieden sommige webshops een “niet goed geld terug service” zo kun je een trein dus thuis testen.

Voor een lijst met webshops kun je kijken op : http://modelspoor.startkabel.nl/ onder webwinkels.

Uiteraard is er zowel als het internet als in de handel veel gebruikt materiaal te koop, overbodig om te zeggen is dat marktplaats hier online de plek bij uitstek is. Maar ook op ebay is er een gigantisch aanbod aan gebruikte en nieuwe modelspoor artikelen, nadeel van ebay is echter dat er niet even langs de aanbieder kan worden gegaan om het aangeboden materiaal te bekijken.

Bij aankoop van een locomotief op bijvoorbeeld marktplaats, zoek bij voorkeur op advertenties in de beurt en ga langs om het materiaal te bekijken.

Koop een locomotief tweedehands alleen als je deze werkend heb gezien, of de prijs dermate laag is dat reparatie een optie is.

Koppelingen

In schaal TT en N zijn reeds genormaliseerde koppelingen. In schaal H0 is er nog geen sprake van een norm voor koppelingen, wel is er een norm (NEM 362) voor de schacht waar de koppeling in vast zit. Hierdoor is het dus mogelijk om alle wagens met dezelfde koppelingen uit te voeren.

De koppeling die dus standaard op het materieel is gemonteerd hoeft niet gebruikt te worden, koop je een wagen bij de lokale hobby winkel vraag dan of de koppelingen vervangen kunnen worden als de standaard niet degene zijn die jij gebruikt op het andere materieel, dit kan meestal gratis.

Veel startende hobbyisten ontkoppelen de wagens nog zelf, maar naarmate een modelspoorbaan groter wordt en er meer materieel gekocht wordt ontstaat vaak de behoefte om te rangeren, ontkoppelen met de hand is dan natuurlijk geen optie. Ontkoppelen kan ook gedaan worden doormiddel van een ontkoppelrails of door middel van een magneet onder de rails. Deze methode wordt toegepast op enkel toegepast op rangeerterreinen, omdat de koppeling altijd ontkoppeld zal worden.

Om de mogelijkheid tot ontkoppelen te creëren op de doorgaande spoorweg kan er gebruikt worden gemaakt van een elektromagneet, deze ontkoppelt de wagen pas als er stroom staat op de elektromagneet. Hiermee kan een onbedoelde ontkoppeling worden voorkomen.

De keuze van koppelingen is geheel aan de wensen van hobbyist, zo zal de een veel waarde hechten aan soepel koppelen, omdat er veel gekoppeld wordt. Maar een ander gaat weer voor een realistisch ogende koppeling.

Dan zijn er nog stroomvoerende koppelingen, op basis van een normale koppeling kan deze koppeling stroom overbrengen om bijvoorbeeld verlichting te schakelen, zeker in een digitaal systeem heeft dit als voordeel dat deze niet los uitgevoerd hoeft te worden met een decoder.

Budget tips / besparen

1.Weet wat je wilt.

Weet wat je wilt en vooral voordat je de winkel in rent. Een van de grootste fouten die gemaakt wordt door beginnende hobbyisten is dat ze beginnen met het kopen van materiaal in een bepaalde schaal, later komen ze er achter dat deze schaal toch niet ideaal is voor hun project en kiezen een andere schaal, voorkom deze fout door eerst goed na te denken en een goed baanplan te maken.

Als je het budget strak wil houden voor je modelspoorbaan zorg dan vooral dat je voordat je daadwerkelijk wilt gaan kopen goed weet wat je wilt gaan kopen en voor welke prijs.

Tegenwoordig kun je via internet heel goed zien wat er te koop is en tegen welke prijs, maak hier dus gebruik van!

2.Bouw een halve modelspoorbaan.

Ook deze budget tip heeft veel te maken met een beginners fout. Geïnspireerd door grote en indrukwekkende modelspoorbanen wil de beginnende hobbyist zelf natuurlijk ook een grote modelspoorbaan. Maak deze fout niet! de meeste grote indrukwekkende modelspoorbanen zijn klein begonnen en langzaam uitgebouwd tot de modelspoorbanen die ze nu zijn.

Bouw de helft van je modelspoorbaan tegen een muur en door middel van een slimme achtergrond lijkt je lay-out alsnog zo groot als je in eerste instantie zou willen, wil je later uitbreiden dan kan dit altijd nog.

Door klein te beginnen heb je 2 grote voordelen
1. Je hoeft niet zo veel geld uit te geven in eerste instantie en als je gaat uitbreiden kun je de ervaring meenemen die je in het begin opgedaan heb met het kopen van materialen.

2. Het bouwen van een modelspoorbaan kan soms extreem frustrerend zijn en als je op zulke momenten weet dat je nog een meters en meters moet bouwen kan dit erg ontmoedigend zijn, als je kleiner begint bereik je sneller resultaat en blijf je gemotiveerd om te blijven bouwen aan de modelspoorbaan.

3.Koop tweedehands.

Met de komst van het internet is het makkelijker geworden tweedehands te kopen waar je vroeger vooral op beurzen nog eens een koopje kon scoren, vind je nu meer dan 10.000 in de modeltreinen rubriek op marktplaats.nl vast wel iets wat je zoekt.

Maar hoe weet je of het een beetje degelijk spul is wat de verkoper aanbied ? Vraag allereerst altijd naar de reden waarom iemand verkoopt. Verkoopt iemand wegens beëindiging van de hobby of wil hij zelf wat anders ? dan is het het beste vooral bij locomotieven om langs te gaan en te bekijken hoe goed de kwaliteit is. Vaak zijn hobbyisten die stoppen met de hobby minder zuinig op hun materiaal aangezien ze er toch geen jaren meer mee hoeven te doen. Ook als iemand bijvoorbeeld een loc gaat

vervangen wordt er minder zorg aan gegeven aangezien de loc toch de deur uit gaat.

De beste koopjes zijn toch vaak grotere partijen uit bijvoorbeeld een erfenis. Meestal hebben de erfgenamen geen interesse in de hobby en weten daarom ook totaal niet wat de treinen waard zijn.

Om de beste prijs te betalen voor bijvoorbeeld partijtje treinen gebruik ik de volgende Onderhandel techniek :

E-mail van mij naar verkoper

==========
Beste verkoper,

Bij deze reageer ik op de partij modeltreinen op marktplaats
U geeft aan een biedingen te willen ontvangen, ik zou graag een bod willen doen maar heb geen flauw idee hoeveel dit zou moeten zijn. Zou u mij een richtprijs kunnen geven dan kan ik aan de hand daarvan een bod doen.

Alvast bedankt

Groeten

Koen Kuypers
==========

Na deze email krijg ik meestal een reactie zo als hallo koen ik verwacht 500 euro of iets in de zin van doe maar een bod, ik probeer altijd de verkoper een eerste bod te laten doen aangezien dit soms lager kan zijn dan het bod wat ik in eerste instantie in gedachte had.

Als antwoord op een mail met richtprijs € 500 zou ik een volgende reactie geven, let wel op ik gebruik een klein beetje bluf in deze reactie.

==========
Hallo,

Bedankt voor de reactie, maar € 500 is iets meer dan ik in gedachte had.

Bedankt voor de moeite.

Groeten

Koen Kuypers
==========

90% van de gevallen krijg ik een email terug waarin de verkopen vraagt hoeveel ik in gedachte had ik geef dan als reactie het volgende:

==========
Beste verkoper,

Ik zat zelf meer te denken aan € 250 a€ 300.

Alvast bedankt

Groeten

Koen Kuypers
==========

Na dit korte antwoord krijg ik vaak een tegenbod van de verkoper en eindig ik qua prijs tussen mijn prijs en die van de verkoper in.

Met deze methode zorg je door te zeggen dat je de vraagprijs erg hoog vindt dat de verkopen zijn verwachtingen qua prijs bij gaat stellen, en het daarna dus makkelijker onderhandelen is.

Dit is mijn methode, natuurlijk hoef je dit niet 1 op 1 te kopiëren maar je kunt de achterliggende gedachte zeker gebruiken!

4.Ruilen met andere hobbyisten.

Als de verzameling modeltreinen groeit, en je wilt iets anders kopen verkoop je vaak ook weer iets om de nieuwe aanschaf te bekostigen. Maar het kan natuurlijk ook makkelijker, simpelweg ruilen.

Op veel modelspoor clubs en beurzen gebeurd dit maar ook online op forums. Ook op marktplaats.nl en andere tweedehands sites is er de mogelijkheid om een ruiladvertentie neer te zetten.

5.Koop kwaliteit over kwantiteit

Van alle tips om geld te besparen lijkt deze wellicht een beetje raar, maar dit is een van de belangrijkste tips die je op de lange termijn een boel geld en ellende kan besparen. Fabrikanten van modeltreinen zijn er erg goed in geworden om goedkopere modeltreinen een zelfde uiterlijk te geven als de duurdere, alleen onderhuids zijn er grote kwaliteitsverschillen !

Het is fout om te denken dat voor de korte termijn goedkopere modeltreinen prima zijn en je later wel beter materiaal koopt. Het geld dat je nu in goedkope modellen stopt kun je later namelijk niet meer stoppen in betere kwaliteit modeltreinen.

6.Maak het zelf

Met deze tip kun je vooral geld besparen als het om scenery gaat, zo kun je bijvoorbeeld ballastbedding gebruiken uit de hobbywinkel, maar kun je ook een alternatief zo als betonzand of gevonden steentjes gebruiken. Bomen kun je kant en klaar kopen, maar je kunt ze ook zelf maken van oude kabels die je misschien nog wel hebt liggen.

Misschien heb je op dit moment nog niet de vaardigheden om materialen zelf te maken, maar dat is het mooie aan de modelspoor hobby, alles valt te leren, over veel

onderwerpen zijn boeken en cursussen verkrijgbaar.

Ook de gebouwen op lay-out kun je natuurlijk kant en klaar komen, maar hoe gaaf is het als je je eigen huisjes bouwt van hout dat je al hebt en andere huis, tuin en keuken artikelen!

7.Schrijf het op!

Een gemiddelde modelspoorbaan kost al snel meer dan duizend euro, dit hoeft natuurlijk niet te betekenen dat dit morgen op moet hoesten, daarom is het van belang dat je opschrijft wat je budget is en wat je wilt gaan uitgeven, en wat je uitgeeft.

Een goede manier om dit te doen is “dagboek” bij te houden waarin je opschrijft, hoe ver je met de modelspoorbaan bent wat je gekocht hebt en hoeveel het gekost heeft. Allereerst is het natuurlijk leuk om de vooruitgang bij te houden, maar als je in de toekomst iets wilt gaan verkopen weet je ook wat je er ooit aan uit hebt gegeven.

Als je met een minder groot budget werkt, dan is het een goed idee om een maandelijks budget te maken, kijk bijvoorbeeld eens wat je kunt missen van je loon, of kijk eens waar je iets kunt besparen om dit in de hobby te kunnen steken. Vervolgens maak je een “budget planning” zo kan je kijken wat je maandelijks te besten hebt aan de hobby (of wat je er voor over hebt) en hoe je dit in gaat delen, hiermee voorkom je dat op ten duur niet meer verder komt met je modelspoorbaan vanwege budget redenen.