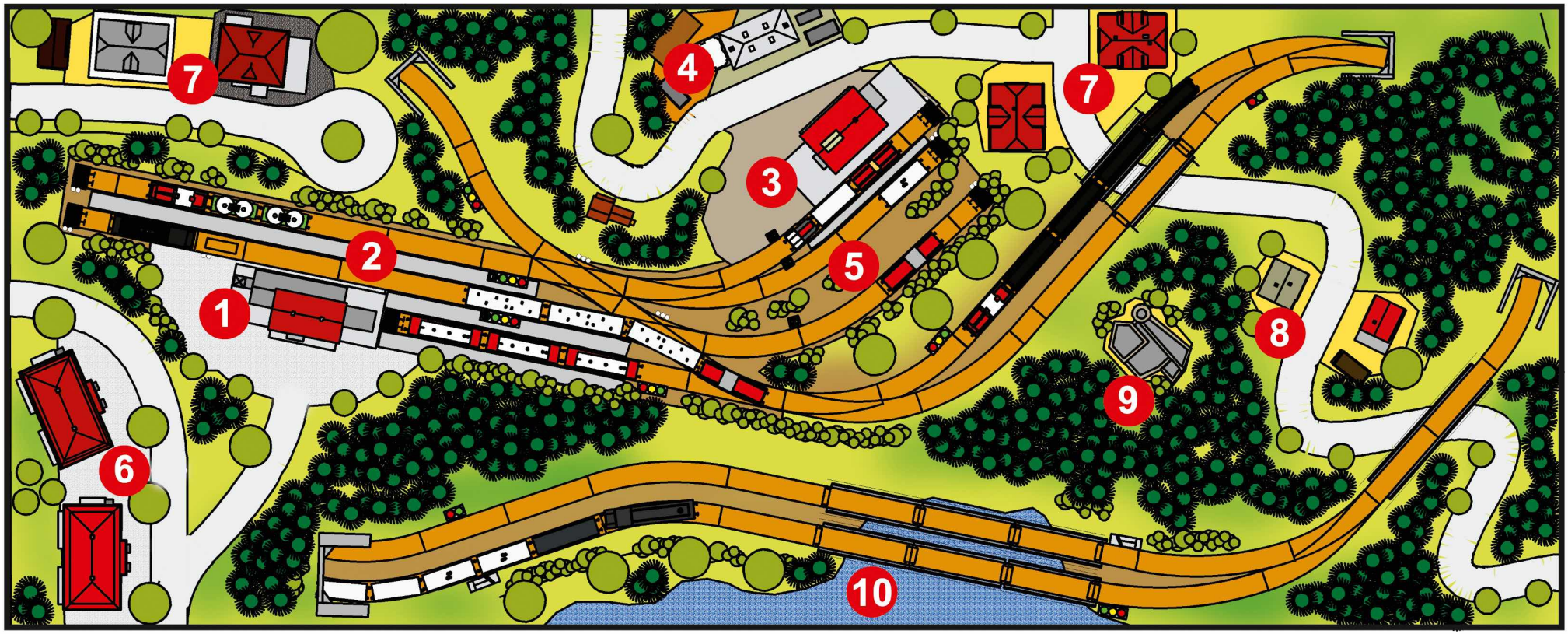
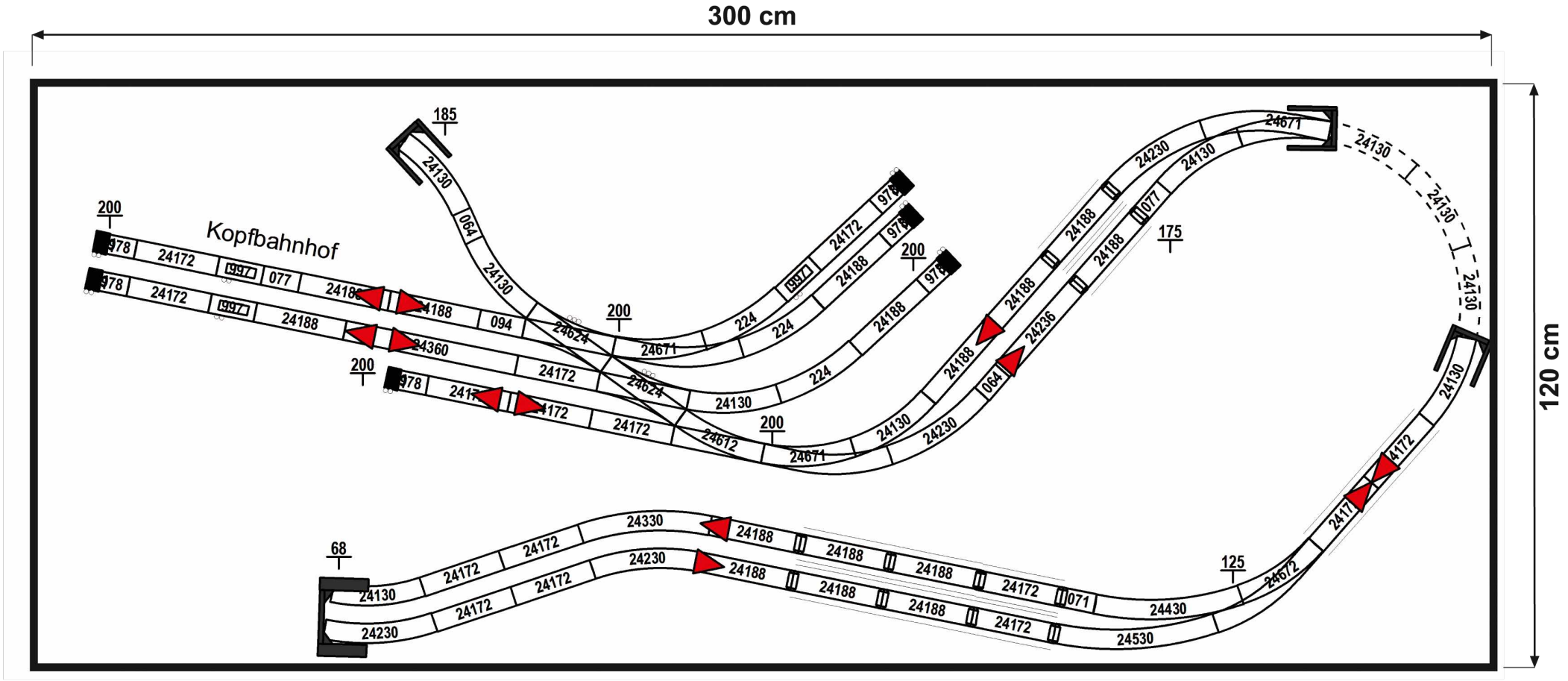
Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
Endzustand Märklin C-Gleis

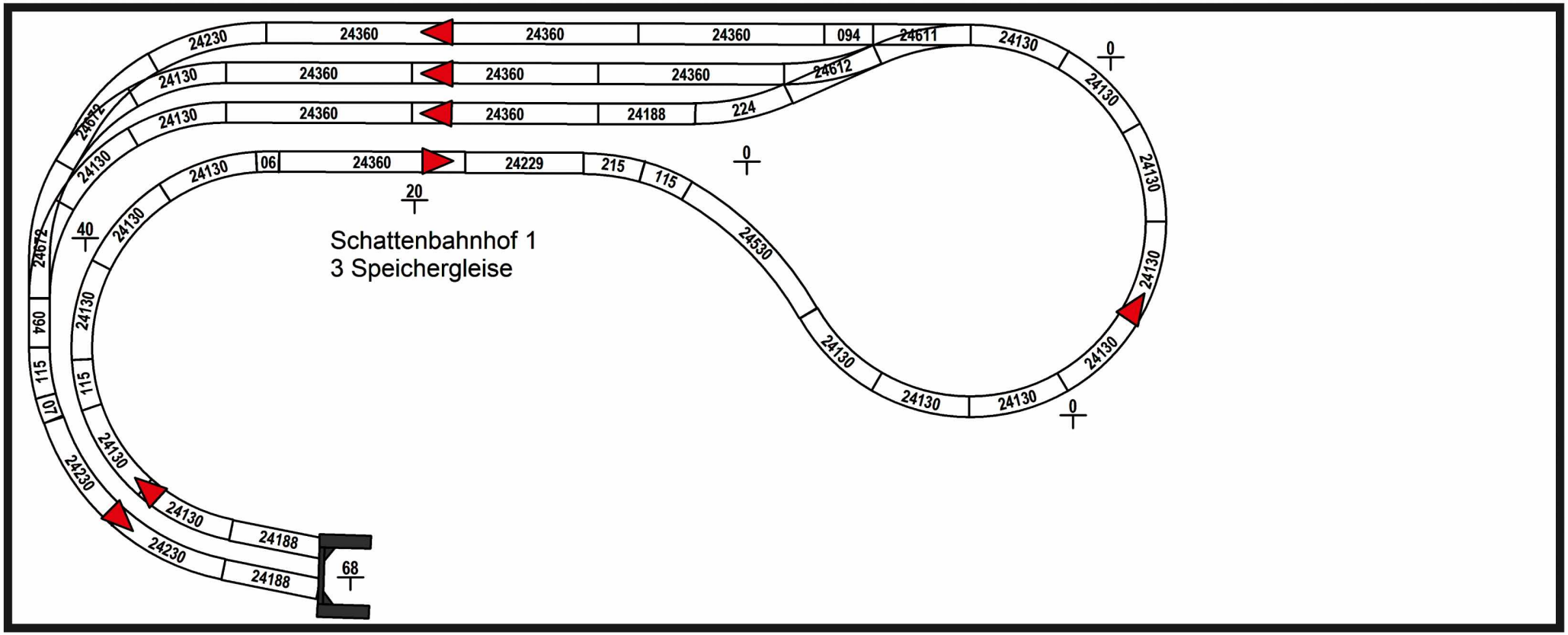


1 Kopf-Bahnhof
2 Bahnsteig
3 Güterbahnhof
4 Fabrik
5 Rangiergleise
6 Stadthäuser
7 Siedlung
8 Einfamilienhäuser
9 Burgruine
10 See

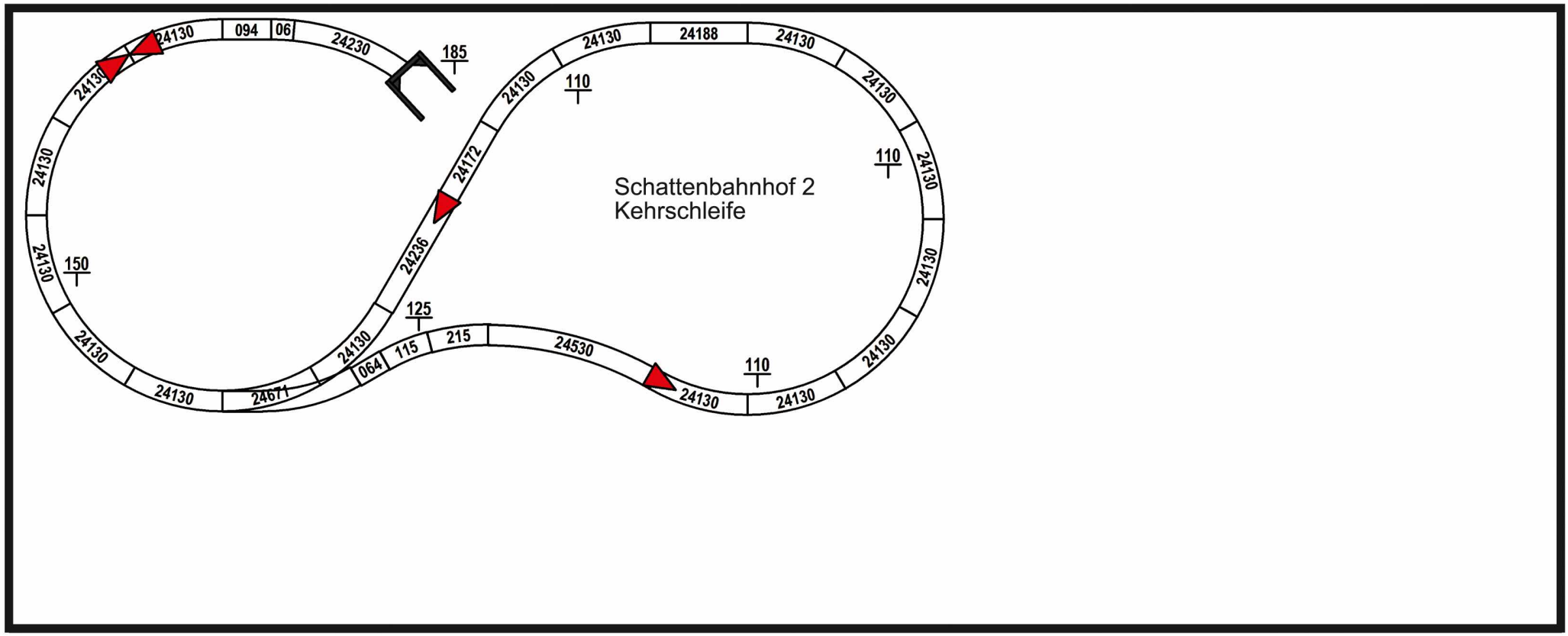
Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
Gleisplan Märklin C-Gleis, sichtbare Gleistrassen



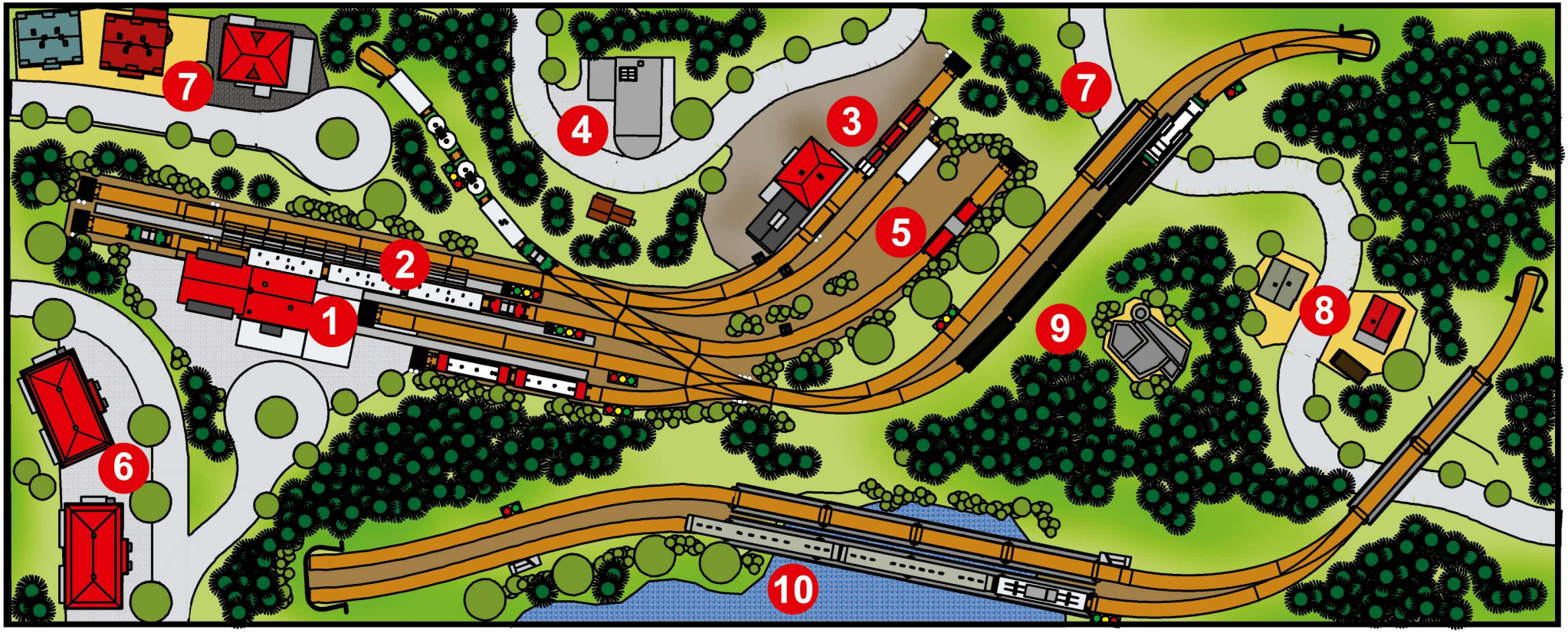
Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
Gleisplan Märklin C-Gleis, Schattenbahnhof 1



Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
Gleisplan Märklin C-Gleis, Schattenbahnhof 2

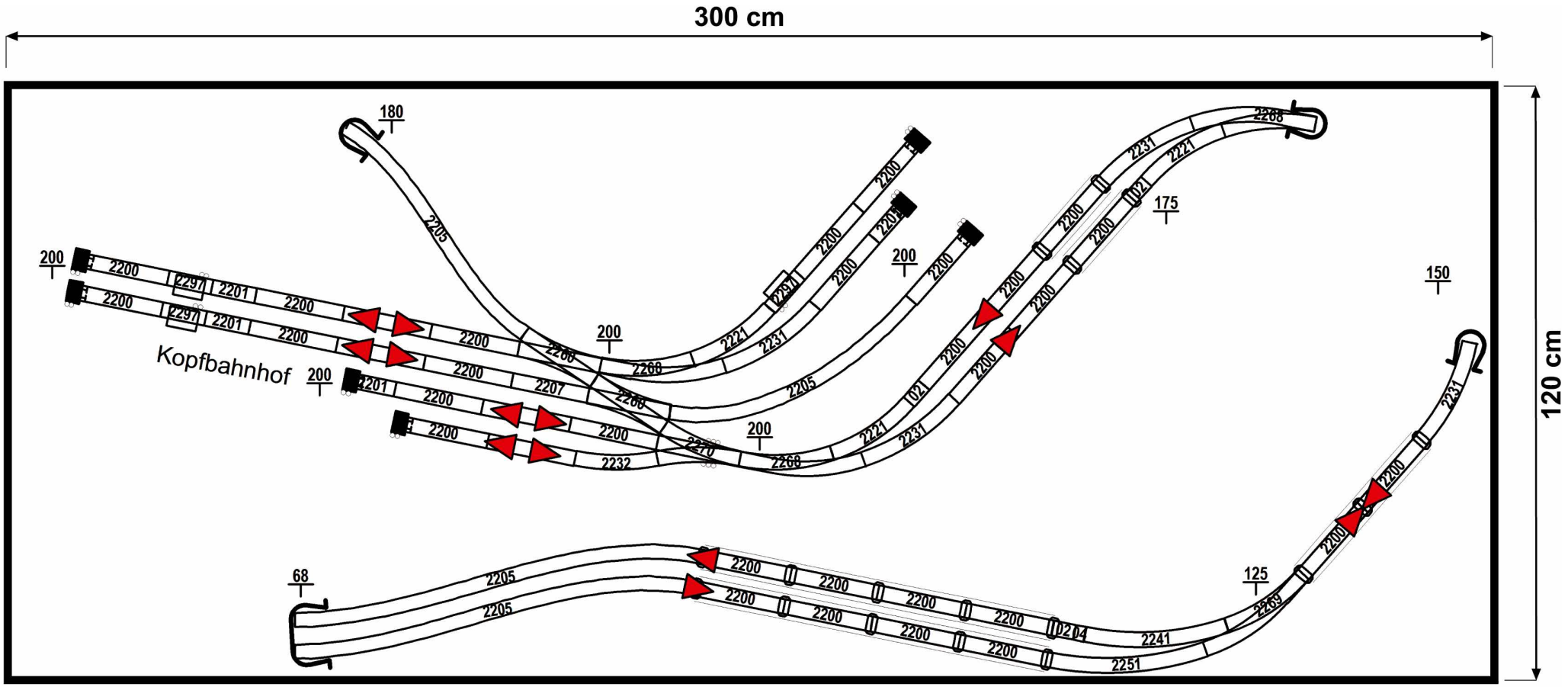


Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
Endzustand Märklin K-Gleis

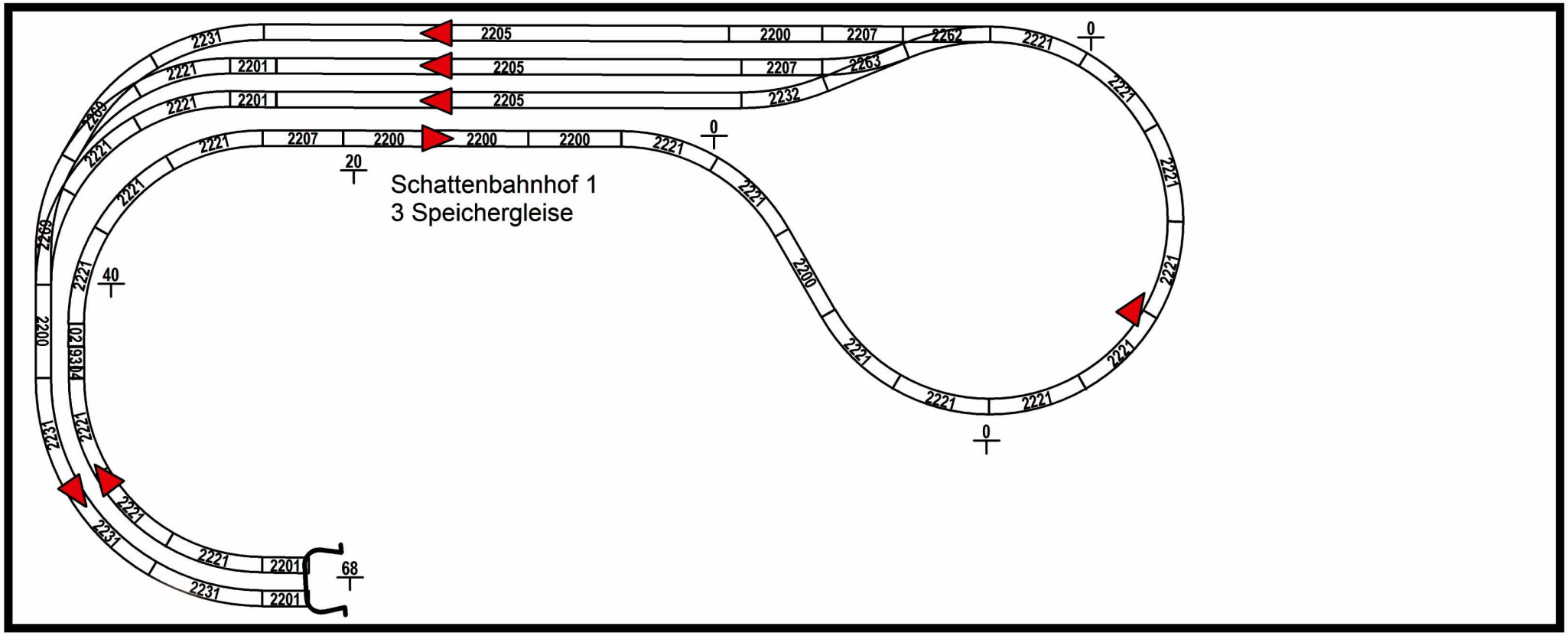


1 Kopf-Bahnhof
2 Bahnsteig
3 Maschinenfabrik
4 Tankstelle
5 Rangiergleise
6 Stadthäuser
7 Siedlung
8 Einfamilienhäuser
9 Burgruine
10 See

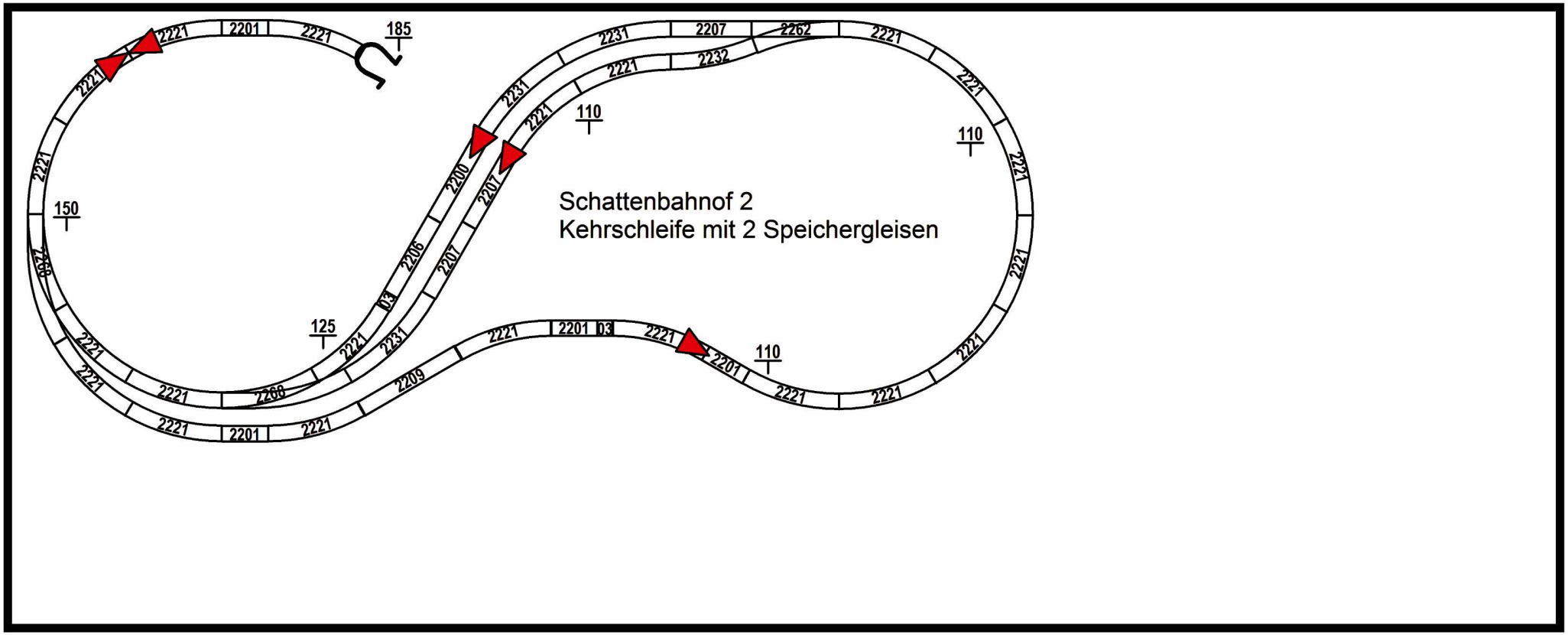
Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
Gleisplan Märklin K-Gleis, sichtbare Gleistrassen



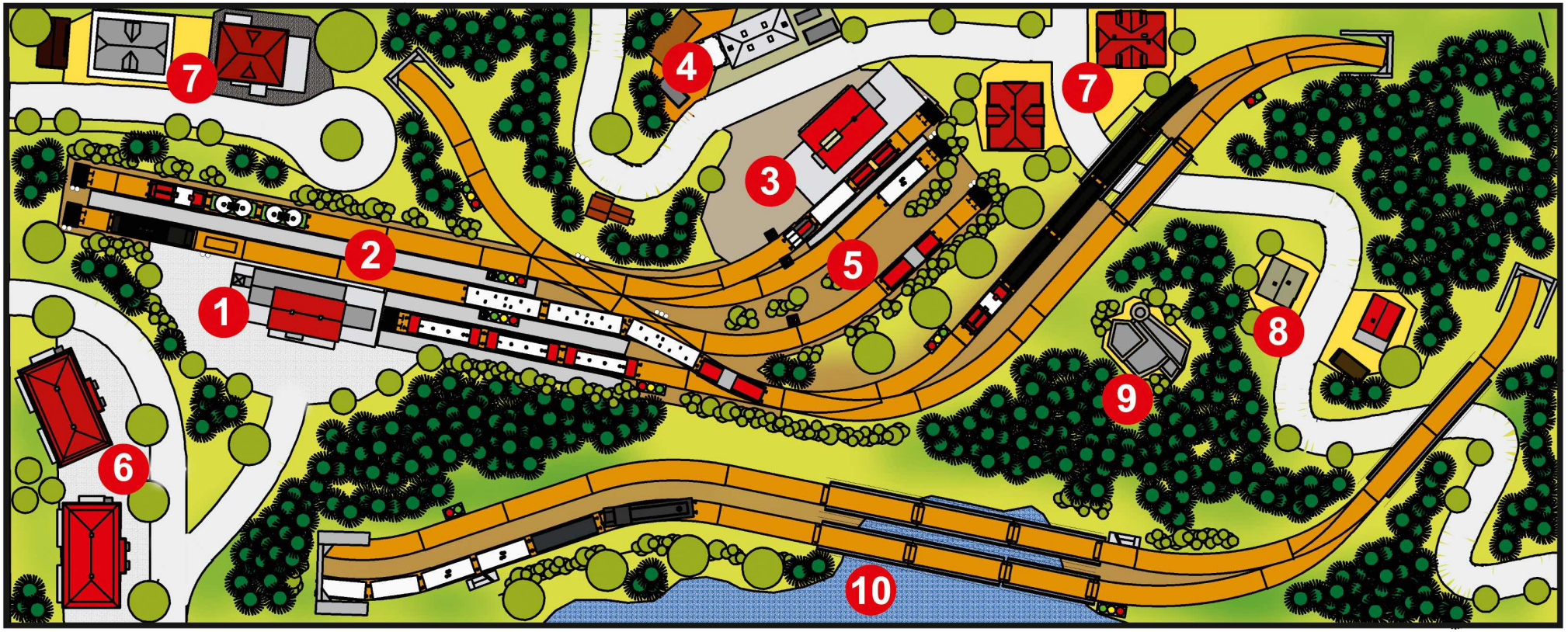
Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
Gleisplan Märklin K-Gleis, Schattenbahnhof 1


Schattenbahnhof 1
3 Speichergleise
2205
2200
2207
2262
2263
2232
2201
2231
2221
2288
2207
2200
2200
2200
2221
20
0
40
2200
02193.4
2231
2221
2201
68
2201
2231
2221
2221
2221

Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
Gleisplan Märklin K-Gleis, Schattenbahnhof 2

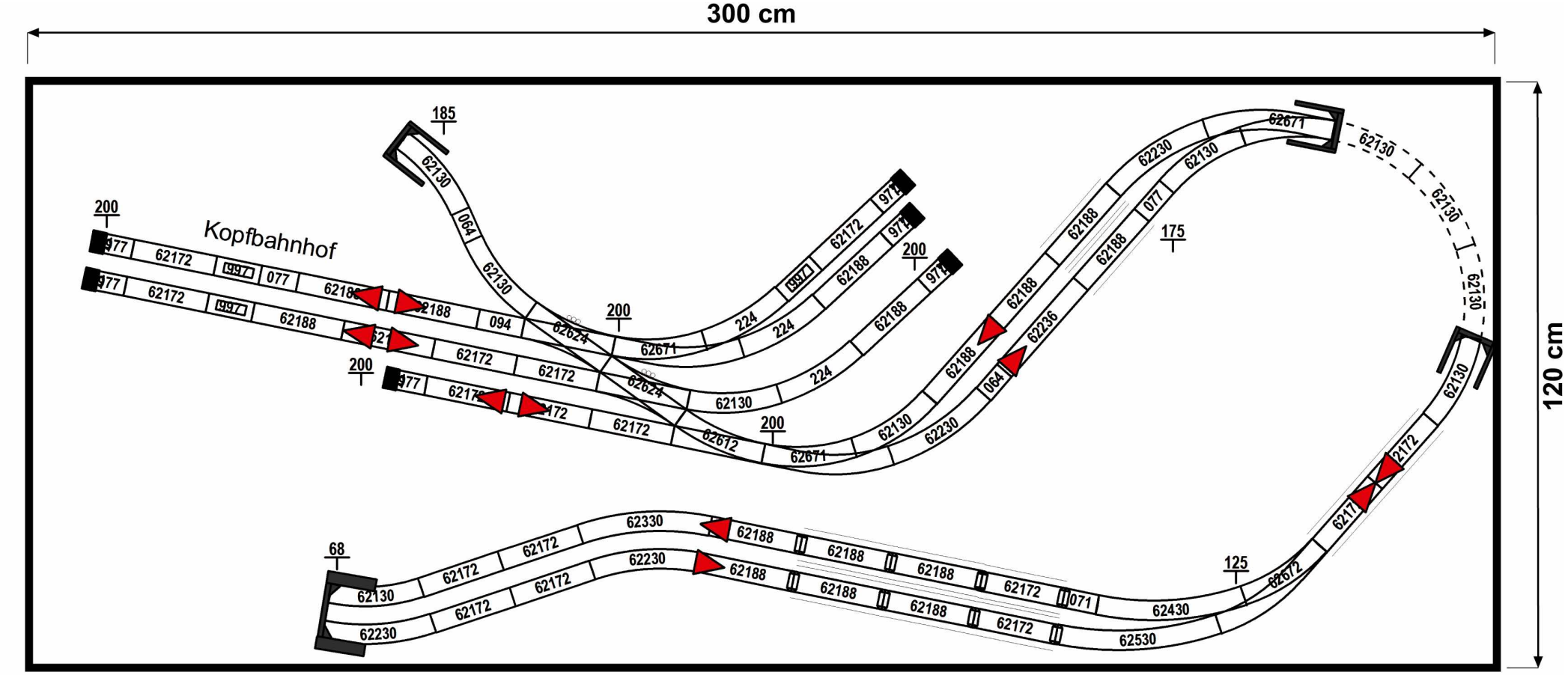


Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
Endzustand Trix C-Gleis

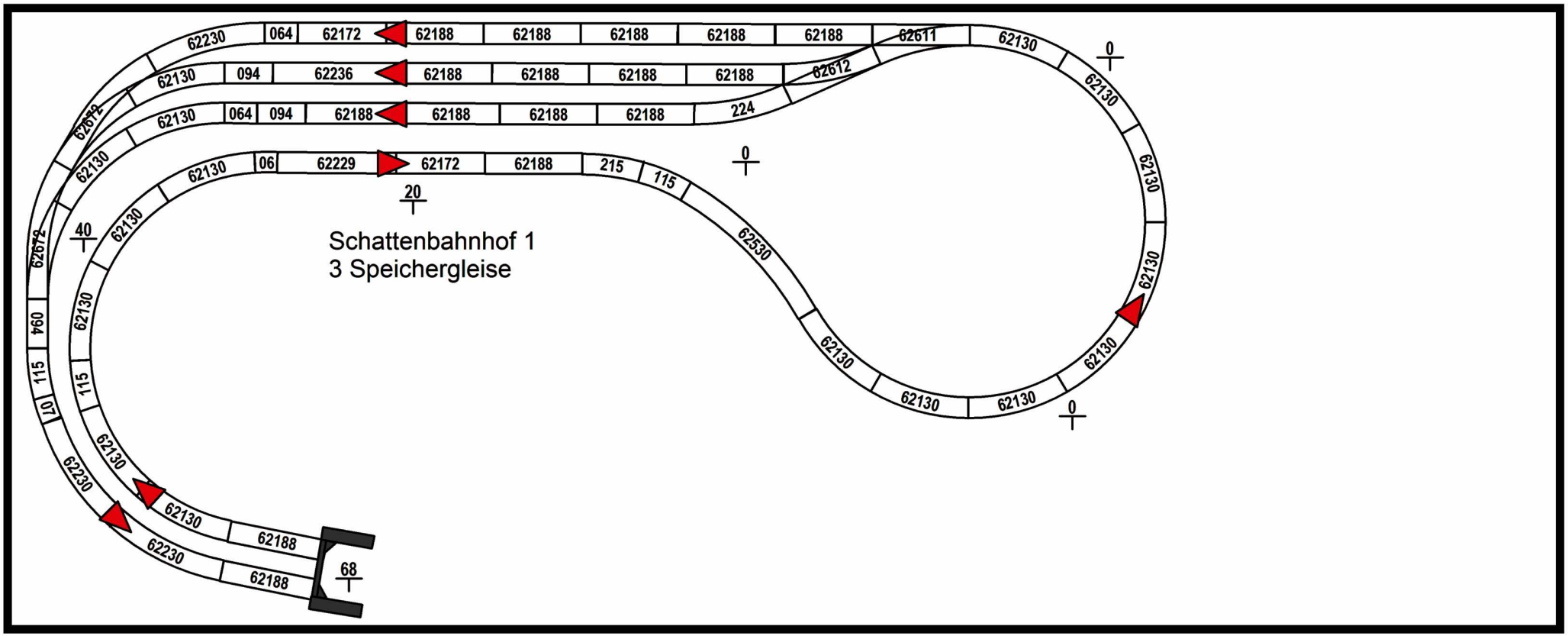


1 Kopf-Bahnhof
2 Bahnsteig
3 Güterbahnhof
4 Fabrik
5 Rangiergleise
6 Stadthäuser
7 Siedlung
8 Einfamilienhäuser
9 Burgruine
10 See

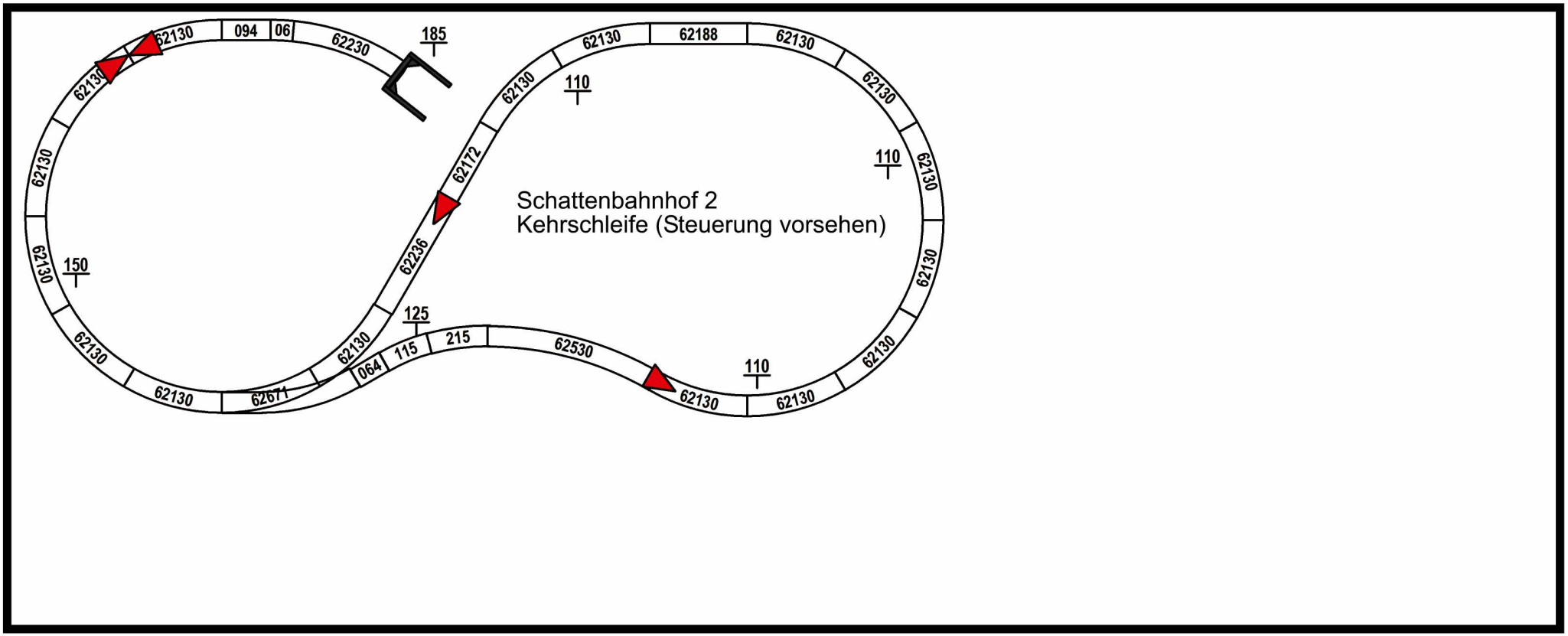
Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
Gleisplan Trix C-Gleis, sichtbare Gleistrassen



Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
Gleisplan Trix C-Gleis, Schattenbahnhof 1



Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
Gleisplan Trix C-Gleis, Schattenbahnhof 2



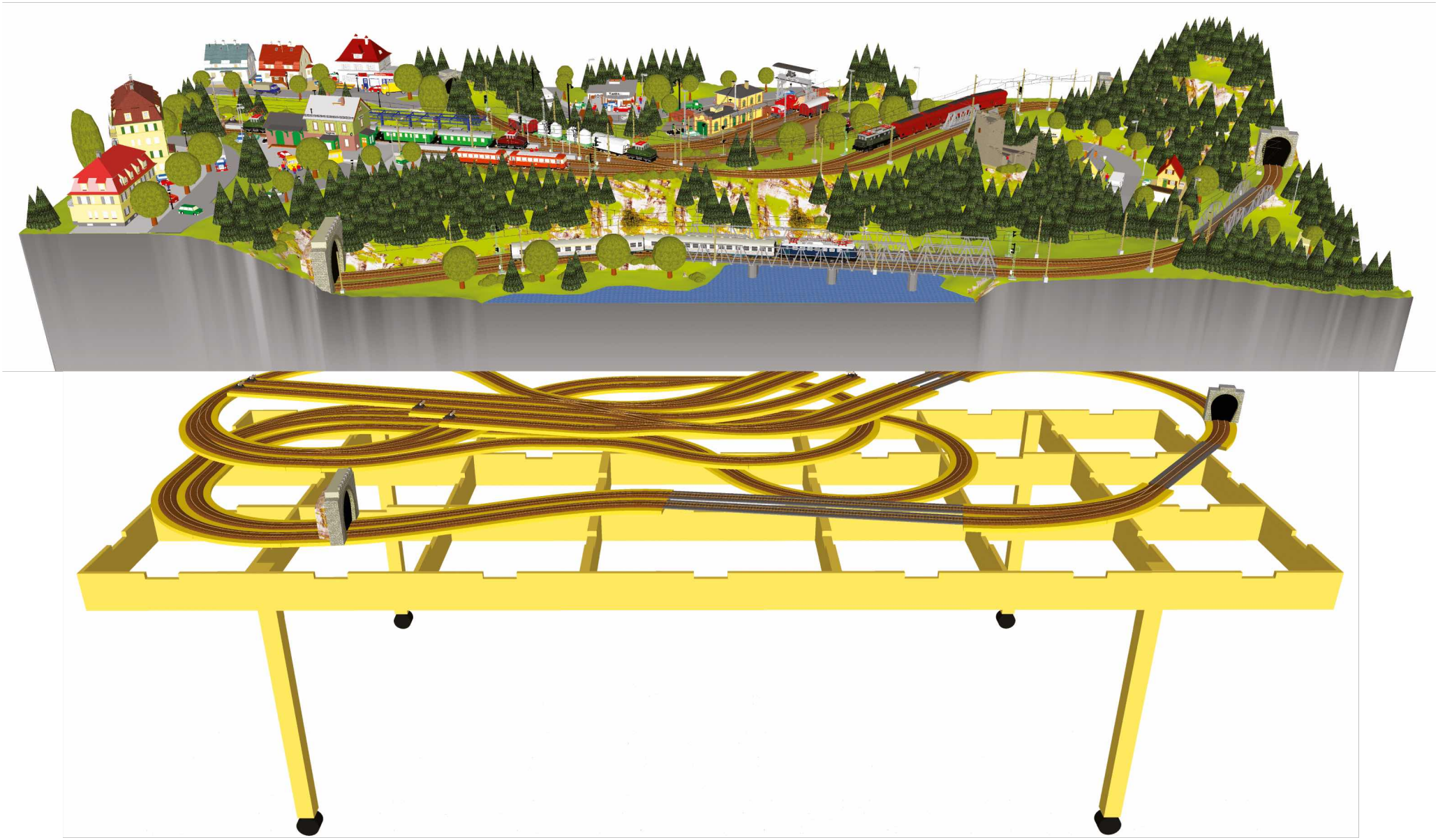
Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
Aufsicht Märklin und Trix C-Gleis



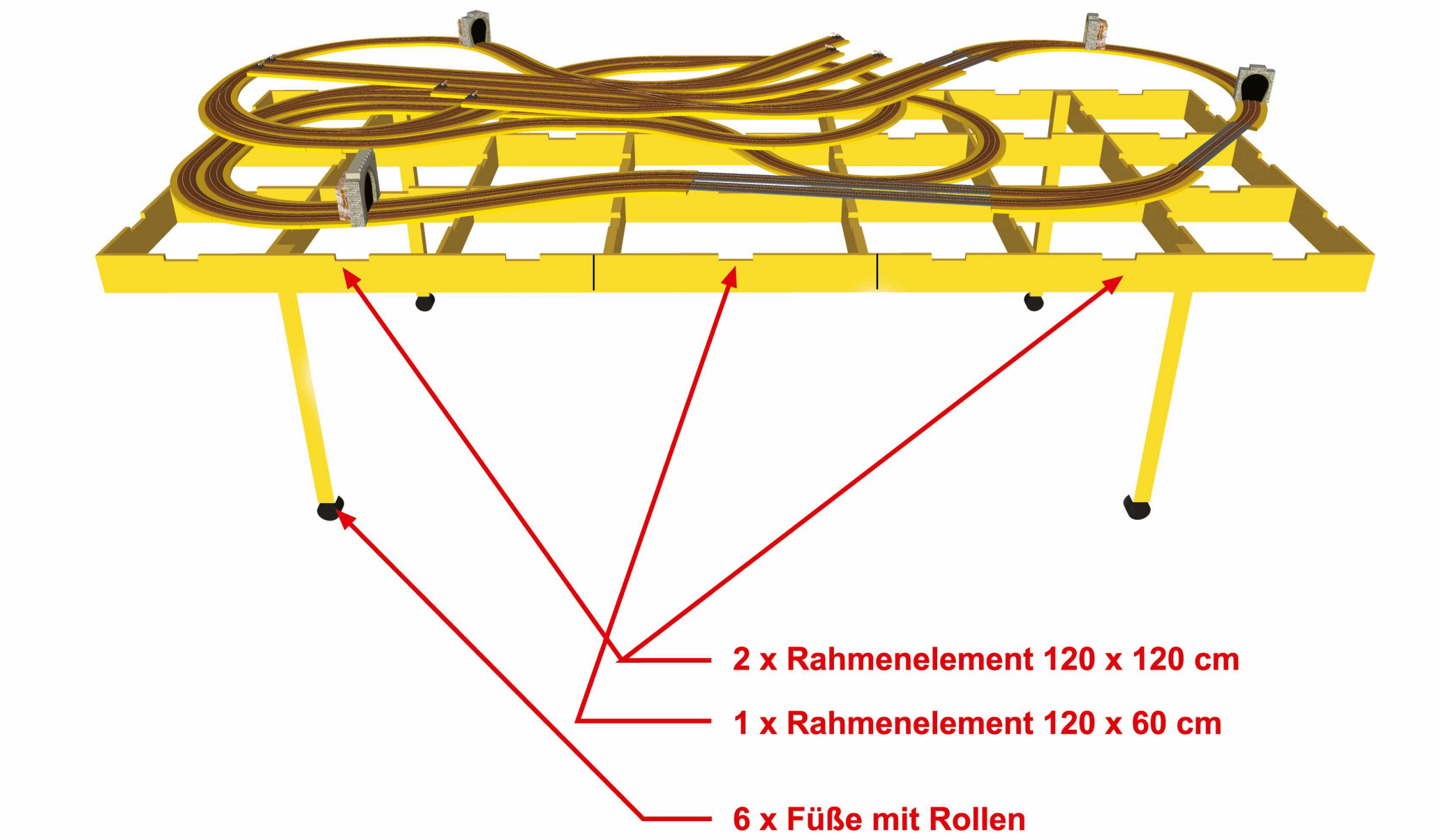
Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
Aufsicht Märklin K-Gleis



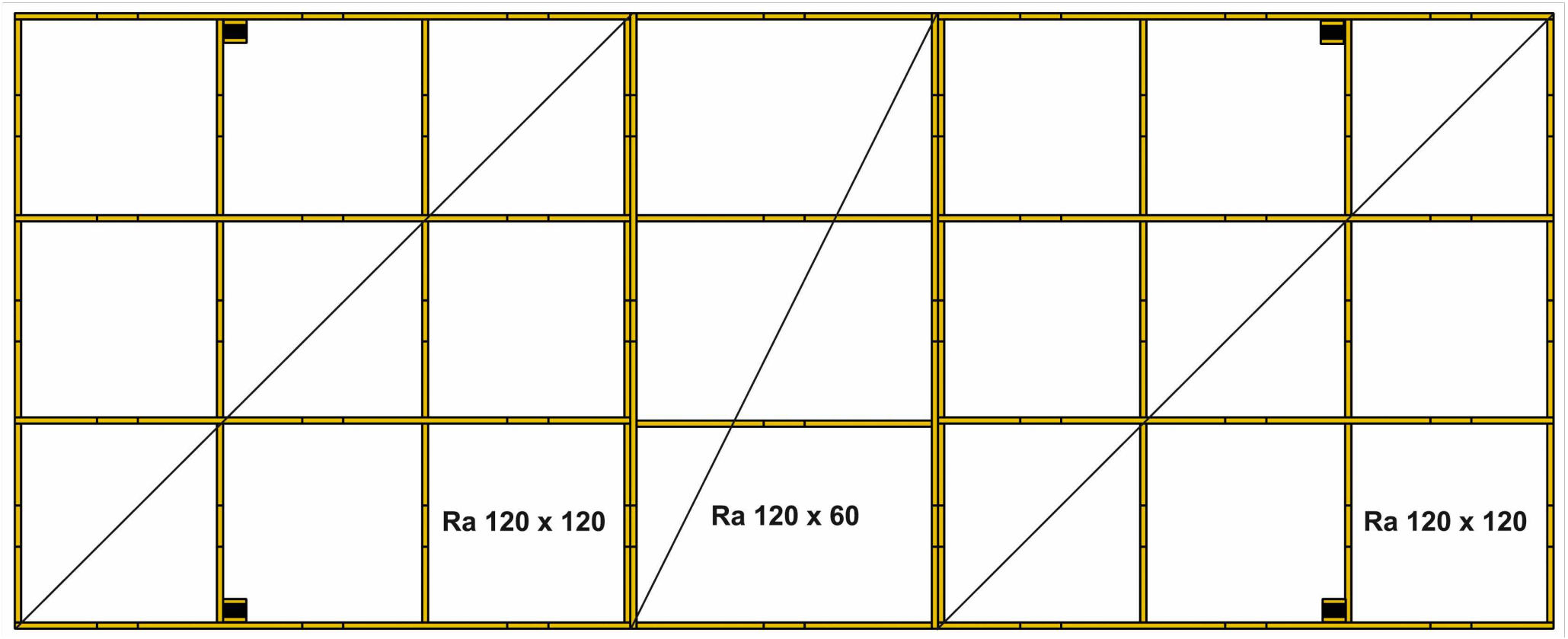
Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
Rahmenunterbau, Abbildung 1



Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
Rahmenunterbau, Abbildung 2



Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
Aufsicht Rahmenunterbau



Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“

Gleisstückliste Märklin und Trix C-Gleis

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin und Trix					
Anzahl	Märklin Art.	Anzahl	Trix Art.	Bezeichnung	
19 x	24188	33 x	62188	Gleis gerade, 188,3 mm	
16 x	24172	19 x	62172	Gleis gerade, Länge 171,7 mm	
10 x	24360			Gleis gerade, Länge 360 mm	
4 x	24094	5 x	62094	Gleis gerade, Länge 94,2 mm	
2 x	24077	2 x	62077	Gleis gerade, Länge 77,5 mm	
2 x	24236	3 x	62236	Gleis gerade, Länge 236,1 mm	
1 x	24229	1 x	62229	Gleis gerade, Länge 229,3 mm	
3 x	24064	5 x	62064	Gleis gerade, Länge 64,3 mm	
6 x	24978	6 x	62977	Prellbock (Märklin: mit Beleuchtung), Länge 77,5 mm	
3 x	24530	3 x	62530	Gleis gebogen, Radius R5 = 643,6 mm	
1 x	24430	1 x	62430	Gleis gebogen, Radius R4 = 579,3 mm	
1 x	24330	1 x	62330	Gleis gebogen, 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis	
8 x	24230	8 x	62230	Gleis gebogen, 1/1 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
2 x	24215	2 x	62215	Gleis gebogen, 1/2 Radius 437,5 mm Parallelkreis	
4 x	24224	4 x	62224	Gleis gebogen, Gegenbogen für Weichen	
2 x	24206	2 x	62206	Gleis gebogen, Ergänzungsstück	
42 x	24130	42 x	62130	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis	
4 x	24115	4 x	62115	Gleis gebogen, 1/2 Radius 360 mm Normalkreis	
1 x	24107	1 x	62107	Gleis gebogen, 1/4 Radius 360 mm Normalkreis	
1 x	24611	1 x	62611	Weiche links, Radius 437,5 mm Parallelkreis	
2 x	24612	2 x	62612	Weiche rechts, Radius 437,5 mm Parallelkreis	
1 x	24071	1 x	62071	Gleis gerade, Länge 70,8 mm Böschung abnehmbar	
4 x	24671	4 x	62671	Kurvenweiche links	
3 x	24672	3 x	62672	Kurvenweiche rechts	
2 x	24624	2 x	62624	Doppelte Kreuzungsweiche (Märklin: Parallelkreis, Trix: 188,3 mm)	
3 x	24997	3 x	62997	Entkupplungsgleis, Länge 94,2 mm	
3 x	76372	3 x		Licht-Gleissperrsignal hoch	Signale
2 x	76383	2 x		Licht-Vorsignal	
2 x	76391	2 x		Licht-Blocksignal Hp0, Hp1	
4 x	76393	4 x		Licht-Hauptsignal Hp0, Hp1, Hp2	
2 x	76394	2 x		Licht-Hauptsignal Hp0, Hp1, Hp2/Sh1	

märklin magazin

Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
Gleisstückliste Märklin K-Gleis

Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	**Märklin Art.**	**Bezeichnung**
40 x	2200	Gleis gerade, 1/1 Länge 180 mm
3 x	2205	Flexgleis gerade, Länge 900 mm
1 x	2209	Gleis gerade, Länge 217,9 mm
1 x	2206	Gleis gerade, Länge 168,9 mm
7 x	2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
12 x	2201	Gleis gerade, 1/2 Länge 90 mm
4 x	2202	Gleis gerade, 1/4 Länge 45 mm
1 x	2293	Gleis gerade, Länge 41,3 mm
2 x	2203	Gleis gerade, 1/6 Länge 30 mm
2 x	2204	Gleis gerade, 1/8 Länge 22,5 mm
7 x	7389	Prellbock mit beleuchtetem Sperrsignal
1 x	2251	Gleis gebogen, 1/1 Radius 618,5 mm Großkreis II
1 x	2241	Gleis gebogen, 1/1 Radius 553,9 mm Großkreis I
12 x	2231	Gleis gebogen, 1/1 Radius 424,6 mm Normalkreis II
3 x	2232	Gleis gebogen, Radius 424,6 mm Gegenbogen
45 x	2221	Gleis gebogen, 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
2 x	2262	Weiche links, R = 424,6 mm (2261L)
1 x	2263	Weiche rechts, R = 424,6 mm (2261R)
5 x	2268	Kurvenweiche li. Normalkreis I (2267L)
3 x	2269	Kurvenweiche re. Normalkreis I (2267R)
1 x	2270	Dreiwegweiche Radius 424,6 mm Normalkreis II
2 x	2260	Doppelte Kreuzungsweiche Normalkreis II
3 x	2297	Entkupplungsgleis, Länge 90 mm

Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin			
Anzahl	**Märklin Art.**	**Bezeichnung**	
3 x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch	Signale
2 x	76383	Licht-Vorsignal	
2 x	76391	Licht-Blocksignal Hp0, Hp1	
5 x	76393	Licht-Hauptsignal Hp0, Hp1, Hp2	
2 x	76394	Licht-Hauptsignal Hp0, Hp1, Hp2/Sh1	
5 x	70142	Fahrdraht 142 mm	
8 x	70167	Fahrdraht 167,5 mm	
1 x	70172	Fahrdraht 172,5 mm	
7 x	70203	Fahrdraht 203 mm	
3 x	70228	Fahrdraht 227,5 mm	
5 x	70253	Fahrdraht 252,7 mm	
8 x	70360	Fahrdraht 360 mm	
11 x	70360+ 70231	Fahrdraht 360 mm + Ausgleichsstück	
39 x	74101	Streckenmast (mit Ausleger)	
8 x	74104	Brückenmast (mit Ausleger)	
3 x	74105	Mittelmast (mit 2 Auslegern)	

Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
3-D-Ansicht Märklin und Trix C-Gleis, Perspektive 1



Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
3-D-Ansicht Märklin und Trix C-Gleis, Perspektive 2



Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
3-D-Ansicht Märklin und Trix C-Gleis, Perspektive 3



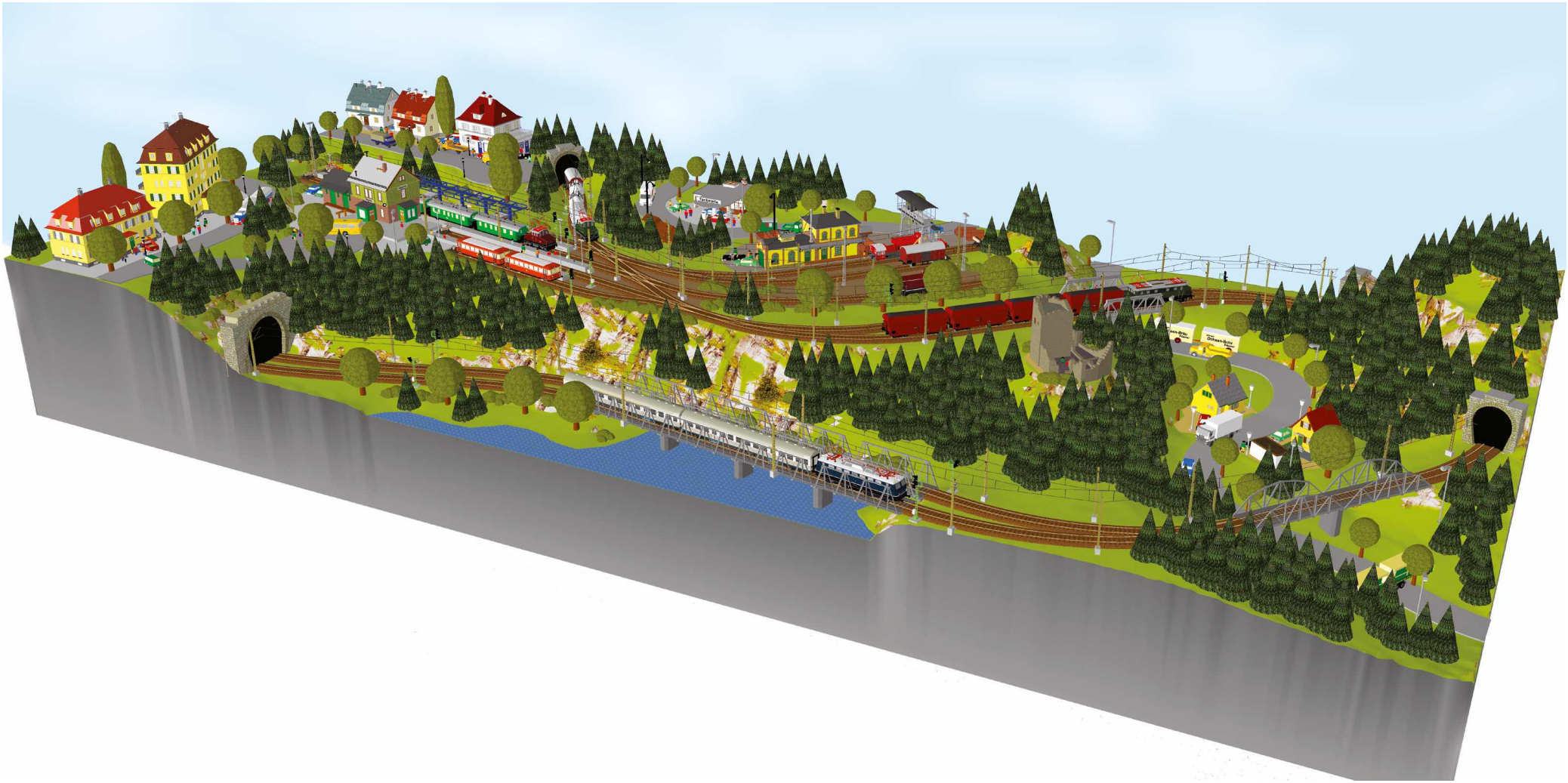
Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
3-D-Ansicht Märklin und Trix C-Gleis, Perspektive 4



Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
3-D-Ansicht Märklin K-Gleis, Perspektive 1



Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
3-D-Ansicht Märklin K-Gleis, Perspektive 2



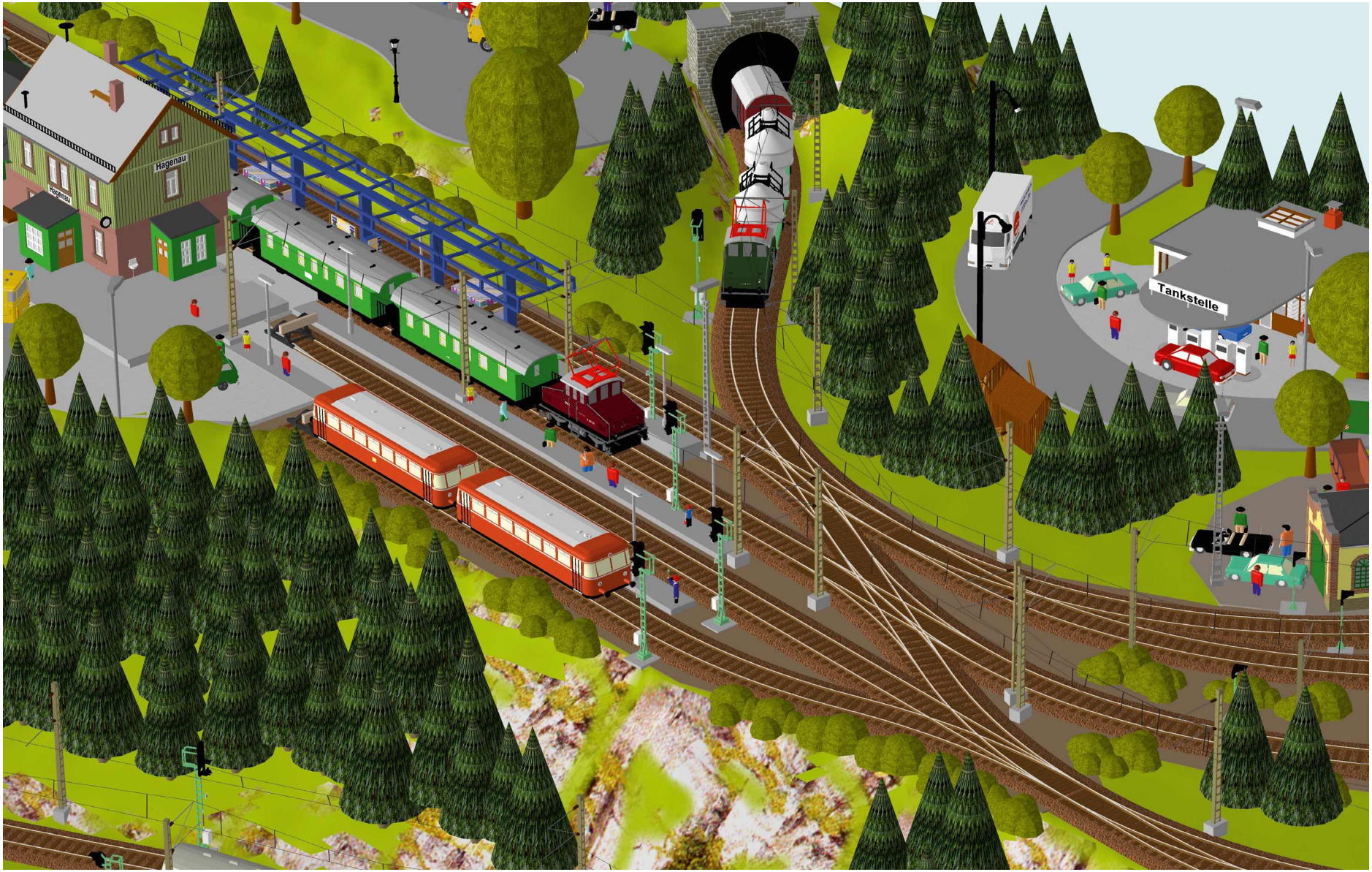
Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
3-D-Ansicht Märklin K-Gleis, Perspektive 3



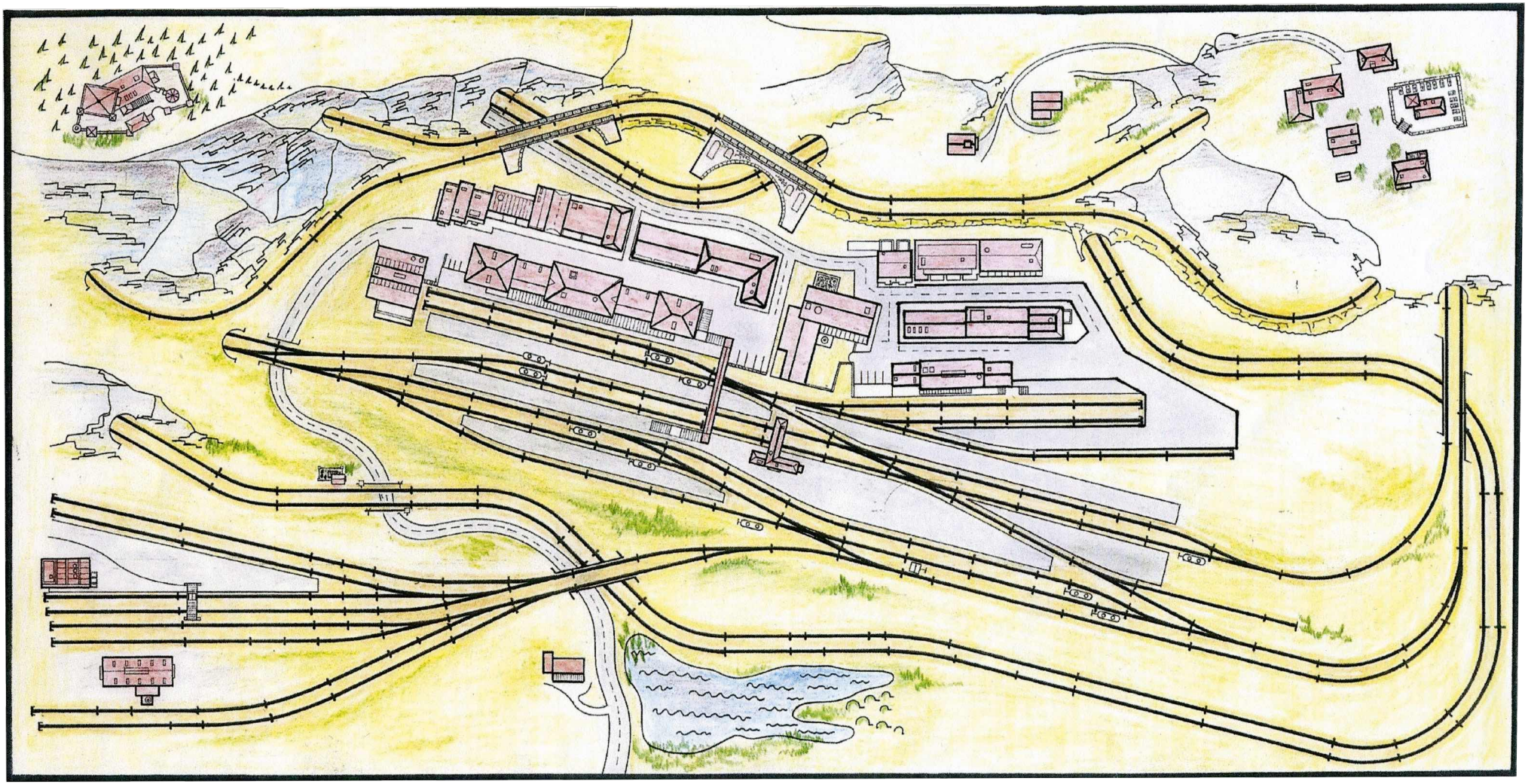
Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
3-D-Ansicht Märklin K-Gleis, Perspektive 4



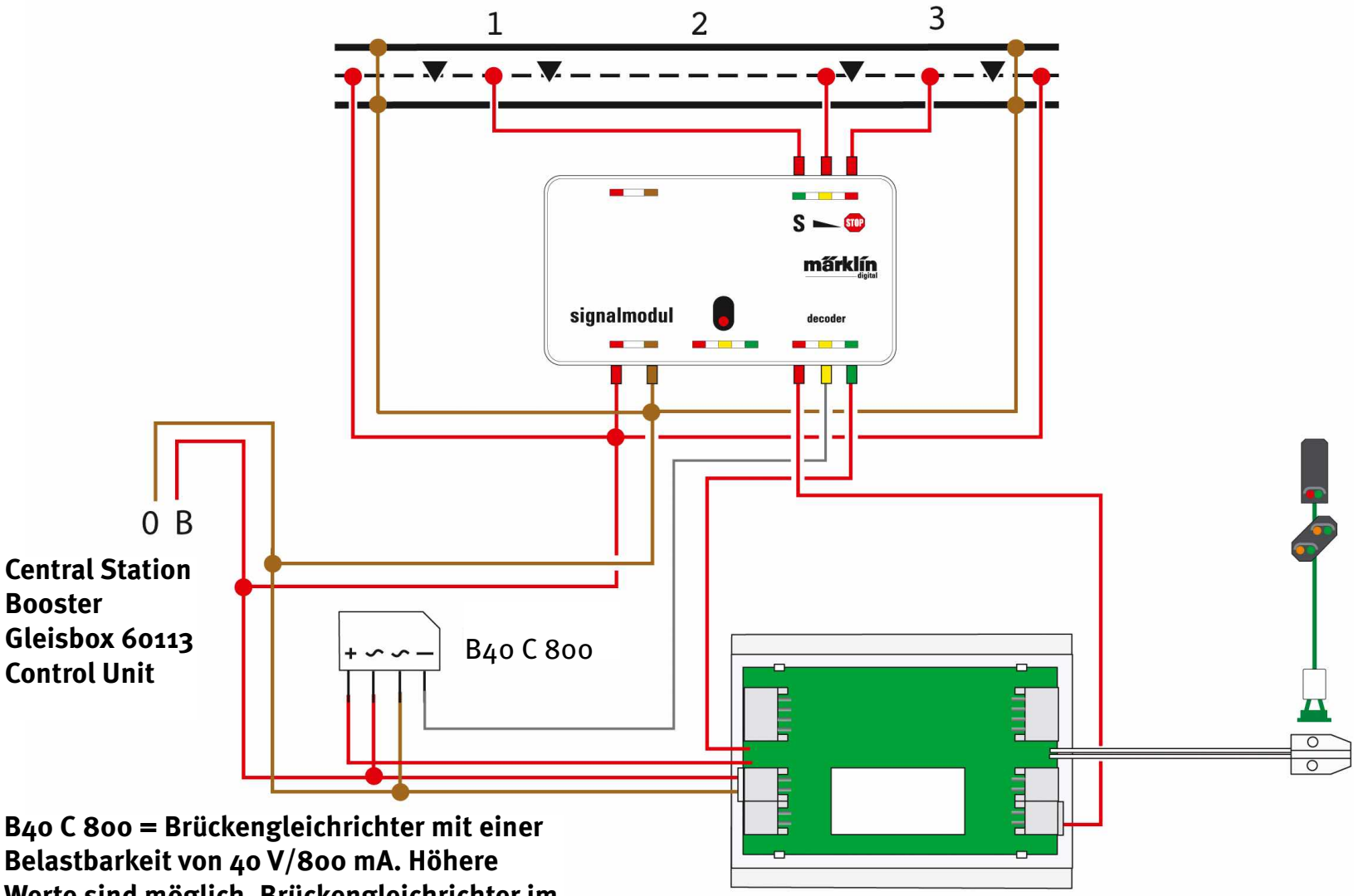
Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 75“
3-D-Ansicht, Führerstandsmitfahrt



Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Die Mini-Club-Anlage mit Anspruch, Folge 8“
Skizze Landschaftsplan



Grafik aus Märklin Magazin 01/2015: „Leserfragen“
Kombination Bremsmodul 7244 / 72442 mit Signalen der 763xx-Serie



B40 C 800 = Brückengleichrichter mit einer Belastbarkeit von 40 V/800 mA. Höhere Werte sind möglich. Brückengleichrichter im Elektrofachhandel erhältlich.